



**Faculté des sciences sociales  
Département d'économique**

Professeur: Lloyd Paquin

Automne 2011

Bureau : 2168 pavillon de Sève

Tél.: 656-7761

Courrier électronique: [lloyd.paquin@ecn.ulaval.ca](mailto:lloyd.paquin@ecn.ulaval.ca)

Site internet du cours : <http://www.webct.ulaval.ca/>

Heures de consultation: 13h30 à 14h30 le lundi et 12h30 à 13h30 le jeudi .

**ECN-1020 Développement économique du Canada**

---

**Matériel didactique:**

Norrie, K., D. Ooram et J.C.H. Emery, (2008), *A History of the Canadian Economy*, 4<sup>ième</sup> édition, Nelson, Toronto.

**Autres références:**

Faucher, A. (1970), *Histoire économique et unité canadienne*, Fides, Montréal.

Faucher, A. (1973), *Québec en Amérique au XIX<sup>e</sup> siècle. Essai sur les caractères économiques de la Laurentie*, Fides, Montréal.

Hamelin, Jean et Yves Roby (1971), *Histoire économique du Québec 1851-1896*, Fides, Montréal.

Marr, William L. et Donald G. Peterson, (1980), *Canada: an Economic History*, Gage, Toronto.

McCalla, D., (éditeur), (1987), *Perspectives on Canadian Economic History*, Copp Clark Pitman, Toronto.

McCalla, D. et M. Huberman, (éditeurs), *Perspectives on Canadian Economic History*, 2<sup>ième</sup> édition, Copp Clark Pitman, Toronto.

Ouellet, Fernand (1966), *Histoire économique et sociale du Québec 1760-1850 : structures et conjonctures*, Fides, Montréal.

Pomfret, R. (1993), *The Economic Development of Canada*, 2<sup>ième</sup> édition, Nelson, Toronto.

**Description du cours:**

L'objectif principal de ce cours est d'initier l'étudiant à l'utilisation d'un raisonnement économique pour expliquer des événements marquants de l'histoire canadienne. L'approche privilégiée mettra l'accent sur des thèmes de l'histoire du Canada plutôt que sur le déroulement chronologique des événements. L'ensemble de ces thèmes regroupent la plupart des événements majeurs qui, au cours des siècles, ont forgé l'économie canadienne.

**Évaluation:** L'évaluation de la performance de chaque étudiant dans le cours sera basée sur les résultats de deux examens et un travail long. Chaque examen comptera pour trente-cinq pour cent de la note finale et le travail long pour trente pour cent de cette note. L'**examen partiel** aura lieu le **24 octobre**. Le **travail long** est à remettre le **14 novembre**. L'**examen final** aura lieu le **12 décembre**.

**PLAN DU COURS****1. Le monde occidental au début du 17<sup>ième</sup> siècle.****2. Approches théoriques.**

**Exploitation des ressources naturelles et autres modèles de croissance.  
Évidence empirique du développement.**

Norrie, Owram et Emery, Introduction.

Pomfret, chapitres 3 et 4.

Chambers, E.J. et D.F.Gordon, (1965), "Primary Products and Economic Growth: An Empirical Measurement", J.P.E. 74, pp.315-332.

\_\_\_\_\_, (1967), "Rejoinder", J.P.E. 75, pp861-885.

Green, A.G. et M. Urquhart, (1994), "New Estimates of Output Growth in Canada : Measurement and Interpretation", dans McCalla et Huberman, pp.158-175.

Dales, J.D. *et al.*, (1967), "Primary Products and Economic Growth : A Comment", J.P.E. 75, pp.878-880.

Bertram, G.W., (1963), "Economic Growth and Canadian Industry, 1870-1915 : The Staple Model and the Take-Off Hypothesis", C.J.E.P.S. 29, pp.162-184.

### **3. La période coloniale.**

**La pêche, la fourrure et le bois.**

**La métropole.**

**Le système mercantile.**

Norrie, Owram et Emery, chapitres 1 à 7.

Pomfret, chapitres 1 et 2.

Carlos, A. et F. Lewis, (1993), "Indians, the Beaver, and the Bay : The Economics of Depletion in the Lands of the Hudson's Bay Company, 1700-1763", J.E.H. 53, pp. 465-494.

\_\_\_\_\_, (1999), "Property Rights, Competition and Depletion in the Eighteenth-Century Canadian Fur Trade: The Role of the European Market", C.J.E. 32, pp. 705-728.

### **4. Le transport.**

**Le transport par eau.**

**La construction des canaux.**

**La construction des chemins de fer.**

Norrie, Owram et Emery, chapitres 8, 9 et 10.

Pomfret, chapitre 6.

Craven, P. et T. Travers, (1987), "Canadian Railways as Manufacturers", dans McCalla, pp.118-143.

George, P.J., (1987), "Rates of Return in Railway Investment and Implications for Government Subsidization of the Canadian Pacific Railway: Some Preliminary Results". dans McCalla, pp.144-166.

Carlos, A. et F. Lewis, (1995), "The Creative Financing of an Unprofitable Enterprise: The Grand Trunk Railway of Canada", E.E.H. 32, pp.273-301.

### **5. L'agriculture.**

**L'agriculture de la Nouvelle-France.**

**Expansion céréalière de l'Ouest canadien.**

Norrie, Owram et Emery, chapitres 5, 6 et 11.

Pomfret, chapitre 8.

Lewis, F. et R.M. McInnis, (1980), "The Efficiency of the French Canadian Farmer in the Nineteenth Century", J.E.H. 40, pp.497-514.

## **6. Politique commerciale.**

### **Barrières à l'entrée et traitement préférentiel. Coûts et bénéfices de la protection.**

Norrie, Owram et Emery, chapitre 8.

Pomfret, chapitre 5.

Officer, L. et L. Smith. (1968), "The Canadian-American Reciprocity Treaty of 1855 to 1866", J.E.H. 28, pp.598-623.

Ankali, R. (1971), "The Reciprocity Treaty of 1854", C.J.E. 4, pp.1- 20.

## **7. Industrialisation.**

### **Marché du travail. Rôle des politiques commerciales. Structure industrielle.**

Norrie, Owram et Emery, chapitres 9,12 et 13.

Pomfret, chapitre 7.

Green, A.G. et D.A. Green, (1995), "Canadian Immigration Policy: The Effectiveness of the Point System and Other Instruments", C.J.E. 28, pp. 1006-1041.

Pomfret, R., (1976), "The Mechanization of Reaping in Nineteenth-Century Ontario", J.E.H. 36, pp.399- 415.

## **8. Les deux grandes guerres.**

Norrie, Owram et Emery, chapitres 14 et 18.

## **9. La grande crise des années trente.**

Norrie, Owram et Emery, chapitre17.

## **10. Nouveau rôle pour les gouvernements.**

Norrie, Owram et Emery, chapitres15,16,18 et 19.

### **Abréviations :**

C.E.J.P.S.= Canadian Journal of Economics and Political Science.

C.E.J. = Canadian Journal of Economics. E.E.H. = Explorations in Economic History. J.E.H. = Journal of Economic History. J.P.E.= Journal of Political Economy.

