

**Adresse:**

Département d'économique  
Université Laval  
Pavillon J.-A. -De Sève  
Québec, QC, Canada G1V 0A6  
Tél.: (418) 656-7707  
Fax: (418) 656-7412

E-mail: [philippe.barla@ecn.ulaval.ca](mailto:philippe.barla@ecn.ulaval.ca)  
Internet: <http://www.ecn.ulaval.ca/Philippe.Barla>

**I. Formation**

Ph.D. (Sc. Économique), 1994.  
Cornell University, Ithaca, NY, U.S.A.

M.A. (Sc. Économique), 1991.  
Cornell University, Ithaca NY, U.S.A.

Licencié en sciences économiques (Bacc.), 1987.  
Université de Liège, Liège, Belgique.

**II. Expérience professionnelle**

**Postes universitaires**

Professeur titulaire  
Université Laval, 2006-

Visiting professor  
Centrum voor economische studien  
KULeuven (Belgique), septembre 2007- mai 2008

Professeur invité  
Université de Liège, Belgique, Janvier 2002-Juin 2002

Visiting Scholar  
University of British Columbia, Canada, Juillet 2001-Décembre 2001

Professeur agrégé  
Université Laval, 2000-2006

Professeur adjoint  
Université Laval, 1994-2000

### **Autres**

Directeur du GREEN 2008-  
(Groupe de Recherche en Économie de l'énergie, de l'Environnement et des  
Ressources Naturelles)

Directeur du CDAT 2003-2007  
(Centre de données et d'analyse sur les transports)

Directeur du GREEN, 2002-2007

Assistant d'enseignement, Cornell University, département d'économique, 1988-  
1989.

Attaché de Recherche, Université de Liège, département d'économique, 1987-  
1988.

## **III. Recherche**

### **Intérêts de recherche:**

Organisation industrielle (théorique et empirique)

Économie de l'environnement

Économie des transports

### **Publications:**

#### **1. Publications scientifiques dans des revues avec comité de lecture**

Ambec S. et P. Barla (2007), "Survol des fondements théoriques de l'hypothèse de  
Porter", *Actualité Économique*, Revue d'analyse économique, vol. 83, no 3,  
p.

Ambec S. et P. Barla (2007), "Can Environmental Regulations be Good for  
Business: An assessment of the Porter Hypothesis", *Energy Studies Review*,  
Vol. 14, No. 2, pages 42-62.

- Barla P. (2007), "ISO 14001 Certification and Environmental Performance in Quebec's Pulp and Paper Industry", *Journal of Environmental Economics and Management*, Vol. 53, No. 3, pages 291-306.
- Barla P. et C. Constantatos (2006), "On the Choice between Strategic Alliance and Merger in the Airline Sector: the Role of Strategic Effects", *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 40, Part 3, p. 409-424.
- Barla P., S. Perelman (2005), "Sulphur Emissions and Productivity Growth in Industrialized Countries", *Annals of public and cooperative economics* Vol. 76 No. 2, 275-300.
- Barla P., C. Constantatos (2005), "Strategic Interactions and Airline Network Morphology under Demand Uncertainty", *European Economic Review*, 49, 703-716.
- Ambec S. et P. Barla (2002), "A theoretical foundation of the Porter hypothesis", *Economics Letters*, 75, 355-360.
- Barla P. (2000), "Firm Size Inequality and Market Power", *International Journal of Industrial Organization*, vol. 18 (5), 693-722.
- Barla P. et C. Constantatos (2000), "The Role of Demand Uncertainty in Airline Network Structure", *Transportation Research, Part E: Logistics and Transportation Review*, 36, 173-180.
- Barla P., Doucet J. et J.-D. Saphores (2000), "Protection des habitats d'espèces menacées en terres privées: analyse d'instruments et de la politique canadienne," *Canadian Public Policy/Analyse de Politique*, Volume 26, no.1, p 95-110.
- Barla P. et B.C. Koo (1999), "Bankruptcy Protection and Pricing Strategies in the U.S. Airline Industry", *Transport Research, Part E: Logistics and Transportation Review*, 35, 101-120.
- Barla P. (1999), "Market Share Instability in the U.S. Airline Industry", *Journal of Applied Business Research*, Volume 15, No 4, p 67-80.
- Barla P. et S. Perelman (1989), "Technical Efficiency under Regulated and Deregulated Environments in Airlines", *L'Économie Publique Sociale et Coopérative*, vol. 60, no 1, pp. 103-124, C.I.R.I.E.C., Liège.
- Barla P. (1988), "La structure du patrimoine des ménages belges : une étude micro-économétrique", *Cahiers Économiques de Bruxelles*, no 118, pp. 199-218.

## **2. Contributions à un ouvrage collectif**

Barla P., J.G. Power, J.-D. Saphores, I. Attridge et S. Hilts (2003). "Protecting Biodiversity in Canada: The Role of Non-Profit Organizations", *The Nonprofit Sector in Interesting Times, Case Studies in a Changing Sector*, Kathy Brock et Keith Banting, Editors, McGill-Queen's University Press.

Barla P. (2000), "L'évolution des aéroports et les comportements des compagnies aériennes après la déréglementation aux États-Unis", dans *Finances publiques, finances privées*, éditeurs: P. Pestieau et B. Jurion, Université de Liège, Belgique.

Barla P. (1999), "Pricing and Deregulation in the Airline Industry" dans *Taking Stock of Air Deregulation*, éditeurs: M. Gaudry et R. Mayes, Kluwer Academic Press, pp. 61-76 (chapitre 4). Également en version française dans *Le Point sur la Libéralisation des Échanges Aériens*, Presses de l'Institut du Transport Aérien (Paris).

## **3. Actes de colloque**

Barla P. (1999), "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology ", CD-ROM regroupant les communications présentées au *IEA XIIIth World Congress*, août.

Barla P. (1998), "L'évolution des aéroports et les comportements des compagnies après la déréglementation aux États-Unis", *Dixièmes Entretiens Jacques Cartier, actes du colloque*, éditeurs: P. Barla, A. Bonnafous et T. Oum, Laboratoire d'Économie des Transports, Université Lumière Lyon 2.

Barla P. (1997), "Firm Size Inequality and Market Power", *The Conference Proceedings of the 1997 Air Transport Research Group (ATRG) of the WCTR Society*, Vol. 3, Number 1, éditeurs: T. H. Oum et B.D. Bowen, University of Nebraska at Omaha, Aviation Institute.

## **4. Rapports d'expertise**

Barla P., N. Boucher et G. Desrosiers (2008), *Caractérisation du parc de véhicules légers immatriculés au Québec en 2003, 2004 et 2005 en termes d'efficacité énergétique et d'émissions de gaz à effet de serre*, rapport soumis au Ministère des transports du Québec et à l'Agence de l'efficacité énergétique, 127 pages.

Barla P., B. Lamonde et N. Boucher (2007), *Modèle agrégé de la distance parcourue, du stock et de l'efficacité énergétique des véhicules privés au Canada*, rapport soumis à Ressources Naturelles Canada, 30 pages.

Barla, P., N. Boucher, D. Bolduc et J. Watters (2006), *Analyse économétrique du taux de chargement des camions se déplaçant au Québec*, rapport soumis au Ministère des Transports du Québec et à Ressources naturelles Canada, 72 pages.

Barla, P., N. Boucher et J. Watters (2005). *Analyse préliminaire en vue du développement d'un modèle économétrique explicatif de la charge des camions*. Document N04-04p. Rapport produit pour Ressources naturelles Canada, 116 pages.

Barla, P. et F. Vekeman (2004). *Rapport sur la disponibilité des données opérationnelles dans le secteur aérien canadien*. Document N03-07p. Rapport produit pour Ressources naturelles Canada, 31 pages.

Barla, P., N. Boucher, S. Demers et F. Vekeman (2004). *Load factor of commercially used trucks*. Document N03-03pa. Rapport produit pour Ressources naturelles Canada, 2004. 36 pages.

Barla P., J.T. Bernard et M. Roland, *Notes relatives au « Document de discussion sur la contribution du Canada à la lutte contre les changements climatiques »*, soumis à Environnement Québec, 6 pages.

Barla P., J.L. Chamard, A. Deslile et G. Tremblay, *Eco-fiscalité et récupération des matières résiduelles au Québec*, rapport soumis à Recy-Québec, Québec, 2001, 105 pages.

Ambec S. et P. Barla, *Productivité et réglementation environnementale: une analyse de l'hypothèse de Porter*, préparé pour Ressources Naturelles Canada, Québec, 2001, 29 pages.

Barla P. et J.-D. Saphores (1997), *Les mesures de protection des habitats fauniques en terres privées: les instruments économiques*, rapport préparé pour le Ministère de l'environnement et de la faune du Québec, Québec, 106 pages.

## **5. Édition d'actes de colloque**

*Les aéroports de demain, actes du colloque*, Dixième entretiens Jacques Cartier, éditeurs: P. Barla, A. Bonnafous et T. Oum, Laboratoire d'Économie des Transports, Lyons, France, 1998.

## **6. Travaux en cours**

Barla P., N. Boucher, D. Bolduc et J. Watters, "Information Technology and Efficiency in Trucking", en revision au *Canadian Journal of Economics*.

Barla P. et P. Pestieau, "The Optimal Number of Charities", en révision à l'*Actualité économique*.

Barla P., B. Lamonde, L. Miranda-Moreno et N. Boucher, "Travel distance, stock and fuel efficiency of private vehicles in Canada: price elasticities and rebound effect", soumis.

Barla P., " Les enjeux liés aux émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie nord-américaine du camionnage", soumis.

Barla P. et S. Proost, "Automobile fuel efficiency policy with international cost spillovers", soumis.

Barla P., C. Constantatos et M. Herrmann, "Market Inertia and the Introduction of Green Products: Can Strategic Effects justify the Porter Hypothesis?", soumis.

Boucher N. et Barla P., "Assessing the impact of information programs promoting energy efficiency of personal vehicles", mimeo.

## **7. Articles de vulgarisation et de diffusion**

Barla P et J.-T. Bernard, « Du pareil au même, tant les libéraux que les conservateurs ont adopté des approches semblables dans la lutte contre les GES », *La Presse* (19 mai 2007)

Barla P et J.-T. Bernard, « Tories's CO2 Plan Just Like Libreals », *The National Post* (24 mai 2007)

Barla P et J.-T. Bernard, « Le plan fédéral offre peu d'amélioration », *Le Soleil* (19 mai 2007)

Édition du bulletin *Info-GREEN* pour diffusion des activités de recherche et de formation réalisées par les membres du GREEN (trois numéros depuis 2003).

Édition en collaboration avec Nathalie Boucher du bulletin trimestriel *EnerInfo* destiné à diffuser les résultats de recherche du CDAT (depuis 2003).

Barla P. et J.-T. Bernard, "Western Windfall", *National Post* (19 janvier 2006).

Barla P. et J.-T. Bernard, "Protocole de Kyoto : L'ouest sort gagnant", *Le Devoir* (7 janvier 2006).

Barla P. et J.-T. Bernard, "Protocole de Kyoto : L'Alberta et la Saskatchewan vendront des crédits d'émission... à profit", *Le Soleil* (16 décembre 2005).

Barla P., J.-T. Bernard et M. Roland (2002), "Kyoto : Pour une stratégie canadienne flexible", *Policy Options Politiques*, Dec. 2002-Jan 2003, Vol. 24, No. 01, p. 31-34.

Barla P., J.T. Bernard et M. Roland (2002), "Kyoto : Pour une stratégie canadienne flexible", paru dans les journaux *Le Soleil* (25 septembre 2002) et *Le Devoir* (10 octobre 2002).

## **Conférences et communications:**

### **1. Avec comité de sélection:**

"Automobile fuel efficiency policy with international innovation spillovers", *16th Annual Conference of the European Association of Environmental and Resource Economists (EAERE)*, Gothenburg, Suède, 26 juin, 2008.

"An Econometric Analysis of the Impact of Electronic Vehicle Management Systems", *11<sup>th</sup> World Conference on Transportation Research, University Berkeley*, juin 2007 et *Conference Environment, innovation and performance*, Grenoble, juin 2007.

"The Impact of New Information Technologies on Truck Load Factor in Quebec", *Congrès de la Société Canadienne de Science Économique et Association Canadienne d'économie* Montréal, mai 2006.

"On the Choice between Strategic Alliance and Merger in the Airline Sector: the Role of Strategic Effects", *Annual Conference of the European Association of Research in Industrial Economics*, Porto, Portugal, septembre 2005, (présenté par C. Constantatos).

"Certification ISO 14 001 et Performance environnementale dans l'industrie québécoise des pâtes et papiers", *Congrès de la Société Canadienne de Science Économique*, La Malbaie, mai 2005.

"Sulphur Emissions and Productivity in Industrialized Countries", *4th Asia Pacific Productivity Conference* (Brisbane, Australie), Juillet 2004 (présenté par S. Perelman).

"Sulphur Emissions and Productivity in Industrialized Countries", *Congrès de la Société Canadienne de Science Économique, Québec, mai 2004* (présenté par S. Perelman).

"Sulphur Emissions and Productivity in Industrialized Countries", *21ème journée de microéconomie appliquée* à Lille (France), mai 2004.

- "Sulphur Emissions and Productivity in Industrialized Countries", *13<sup>th</sup> Canadian Resource and Environmental Economics Study Group meeting*, Victoria, octobre 2003.
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology: To Hub or Not to Hub?", *4<sup>th</sup> ATRG Conference : Aviation in the new Economy*, Amsterdam, juillet 2000.
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology: To Hub or not To Hub?", *26<sup>th</sup> Annual Conference of the European Association for Research in Industrial Economies*, Turin, Italie, septembre 1999, (présenté par C. Constantatos).
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology: To Hub or not To Hub?", *14<sup>th</sup> Annual Congress of the European Economic Association meeting*, Santiago de Compostela, Espagne, septembre 1999, présenté par C. Constantatos.
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology", *IEA XIIth World Congress*, Buenos Aires, août 1999.
- "Incertitude sur la demande, contraintes de capacité et structure de réseau", *16<sup>ème</sup> Journée de Microéconomie Appliquée*, Lyon, juin 1999.
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Network Morphology", *33<sup>ème</sup> Conférence de l'Association Canadienne d'Économie*, Toronto, mai 1999.
- "Structure de réseau dans le secteur aérien en présence d'incertitude sur la demande", *39<sup>e</sup> Congrès Annuel de la Société Canadienne de Science Économique*, Hull, mai 1999.
- "Firm Size Inequality and Market Outcome", *First Conference of the ATRG*, UBC, Vancouver, juin 1997.
- "Taille relative des firmes et pouvoir de marché", *14<sup>ème</sup> Journée de Microéconomie Appliquée*, Marrakech, Maroc, mai 1997; *Colloque de la Société Canadienne de Science Économique*, Montréal, mai 1997.
- "Bankruptcy Protection and Pricing Strategies in the U.S. Airline Industry", *Canadian Economics Association meeting*, Montréal, juin 1995; *13<sup>ème</sup> Journée de Microéconomie Appliquée*, Liège, Belgique, juin 1996.
- "La Protection des faillites et détermination des prix dans le secteur aérien américain" *Congrès de la Société Canadienne de Science Économique*, Québec, mai 1995.

"Multimarket Contact and Pricing Strategies in the U.S. Airline Industry", *European Economic Association meeting*, Maastricht, Netherlands, septembre 1994.

## **2. Sur invitation:**

"Automobile fuel efficiency policy with international innovation spillovers", séminaire à KULeuven (Belgique), Université de Liège (Belgique), Université de Macédoine (Grèce) (avril et mai 2008).

"Développement durable : la perspective des économistes", conférence présentée dans le cadre du 32<sup>e</sup> colloque de l'ASDEQ, mai 2007, Québec.

"Les enjeux liés aux émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie nord-américaine du camionnage", Dix-neuvièmes Entretiens du Centre Jacques Cartier, Lyons, décembre 2006.

"Analyse économétrique du taux de chargement des camions se déplaçant au Québec", présentation à la table d'échanges ministérielle sur l'élaboration des plans de transport, Ministère des transports du Québec, Montréal, mai 2006.

"Certification ISO 14001 et performance environnementale dans l'industrie des pâtes et papiers au Québec", *IV Colloque International du réseau Monder*, Martigny (Suisse), janvier 2006.

"Certification ISO 14001 et performance environnementale dans l'industrie des pâtes et papiers au Québec", séminaire à *Ressources Naturelles Canada*, novembre 2005.

"Compétitivité et performance environnementale", présentation dans le cadre d'une rencontre organisée par le *Cercle environnemental de la région de Québec*, novembre 2003.

"Strategic Interactions and Airline Network Morphology under Demand Uncertainty", séminaire, *Gaz de France*, Paris, mai 2002.

"Can Environmental Regulations be Good for Business: a Review of the Porter Hypothesis", séminaire, *INRA-Grenoble*, France, mai 2002.

"Can Environmental Regulations be Good for Business: a Review of the Porter Hypothesis", séminaire de MERIT, *Université de Maastricht*, Pays-Bas, mai 2002.

- "A Theoretical foundation of the Porter Hypothesis", Journée d'étude sur les disfonctionnements économiques, *Université de Liège*, Belgique, janvier 2002.
- "Productivité et réglementation environnementale : Une analyse de l'hypothèse de Porter", *Réseau Monder, Colloque international:La nécessité de nouvelles régulations internationales*, Paris, 10-13 juin 2001.
- "Can Environmental Regulation be Good for Business: an Assessment of the Porter Hypothesis", *Alberta School of Business, University of Alberta*, novembre 2001.
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology", *UBC Strategic & Business Economics Division Seminar Series and Center for Transportation Studies*, octobre 2001.
- "Strategic Interactions and Airline Network Morphology under Demand Uncertainty", séminaire *University of Valencia* (Espagne), Juin 2000 (présenté par C. Constantatos).
- "Strategic Interactions and Airline Network Morphology under Demand Uncertainty", séminaire *University of Macedonia* (Grèce), mai 2000 (présenté par C. Constantatos).
- "Strategic Interactions and Airline Network Morphology under Demand Uncertainty", séminaire *Micro/IO, University of Athens* (Grèce), février 2000 (présenté par C. Constantatos).
- "Protecting biodiversity in Canada: The Role of Non-Profit Organizations", *The Nonprofit Sector Research Initiative, Research Workshop for Phase Three*, Queen's University, Kingston, 24-25 novembre 2000.
- "Demand Uncertainty and Network Morphology", *Carleton University*, Ottawa, septembre 2000.
- "Protecting Biodiversity in Canada: The Role of Non-Profit Organizations", *Caring for our land : Stewardship and Conservation in Canada, A National Millennium Conference*, *University of Guelph*, Guelph, Ontario, 3-6 juin 2000.
- "Measuring Market Concentration in the Light of Modern Oligopoly Theory", *Industrie Canada*, Ottawa, février 1999.
- "Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology", *Wissenschaftszentrum Berlin Fur Sozialforschung* (Allemagne), Janvier 1999.

"Demand Uncertainty, Capacity Constraints and Airline Network Morphology",  
*Université de Paris I*, Janvier 1999.

"Firm Size Inequality and Market Power", *Concurrence et déréglementation dans le transport aérien*", colloque international, *École Nationale de l'Aviation Civile, Institut d'Économie Industrielle et Université Toulouse 1*, Toulouse, novembre 1998.

"L'évolution des aéroports et les comportements des compagnies après la déréglementation nord-américaine", *Dixièmes Entretiens Jacques Cartier*, Lyon, France, décembre 1997.

"Taille relative des firmes et pouvoir de marché", *Université de Montréal-Centre de Recherche sur les Transports*, Université de Montréal, février 1997.

"Pricing and Deregulation in the Airline Industry", *Symposium Taking Stock of Air Liberalization*, CRT 25-TC 60, Montréal, avril 1997.

"Instability in the U.S. Airline Industry", Concordia University, Montréal, novembre 1995.

"Multimarket Contact and Pricing Strategies in the U.S. Airline Industry", *Université de Montréal-Centre de Recherche sur les Transports*, Montréal, novembre 1994.

"Multimarket Contact and Pricing Strategies in the U.S. Airline Industry", *CenTER*, Tilburg, Netherlands, février 1994; Amherst College, Amherst M.A., Janvier 1994; *l'Université de Liège*, Liège, Belgique, décembre 1992; C.R.E.S.P., Paris, France, décembre 1992.

### **Supervision d'étudiants gradués et d'étudiants postdoctoraux:**

Luis Miranda-Moreno, Stage postdoctorale, octobre 2006 - .

Jean-Francois Leclerc, *Intégration verticale et pouvoir de marché dans le marché de la distribution de l'essence*, doctorat, (co-directeur : Jean-Thomas Bernard).

Julie Gaudreau, *Le pouvoir de marché dans la distribution de l'essence au Québec*, (co-direction avec Jean-Thomas Bernard), 2008.

Bernard Lamonde, *Estimation d'un modèle structurel agrégé de la distance parcourue par les véhicules légers au Canada*, 2007.

Jonathan Watters, *Modèle économétrique explicatif de la charge des camions*, déposé, (co-direction avec Nathalie Boucher), 2006.

Simon Vallières, *L'évolution de la productivité dans l'industrie québécoise de la fabrication du papier journal à partir de mesures sensibles à la performance environnementale*, 2006.

Valérie Poulin, *Analyse empirique du montant des dons reçus par les organisations sans but lucratif de conservation au Canada*, 2005, (co-directeur : C. Constantatos).

Olivier Bonroy, Stage post doctoral, 2004.

Markus Herrman, *Une interprétation économique de l'hypothèse de Porter*, août 2002, (co-directeur).

Mélissa Lainesse : *Impact d'une alliance globale sur la profitabilité des firmes membres et non membres: étude événementielle de Star Alliance et Oneworld*, juin 2002.

John-Gabriel Power: *Provision privée d'un bien public: le rôle des organisations non-gouvernementales dans la protection de la biodiversité au Canada*, mémoire de maîtrise, directeur: P. Barla, co-directeur: J.-D. Saphores, décembre 2000.

Virginie Lévesque: *Les alliances stratégiques dans le secteur aérien*, essai de maîtrise en relations internationales, directeur: P. Barla, décembre 1999.

Frédérique Guay: *L'impact de la réduction des gaz à effet de serre sur la compétitivité de l'industrie des pâtes et papiers au Canada*, mémoire de maîtrise, directeur: P. Barla, co-directeur: J. Doucet, novembre 1999.

Valérie Caverivière: *L'impact de la réglementation environnementale sur la productivité dans le secteur des pâtes et papiers*, directeur: P. Barla, mémoire de maîtrise, juillet 1999.

### **Subventions et contrats de recherche:**

FQRSC, *Demande et prix de l'énergie : modèles et analyse économétrique appliqués au Québec*, 2008-2011.

Ministère des Transports du Québec et Institut Environnement, Développement et Société, *Mobilité et changements climatiques : bilan et analyse des déterminants des émissions de GES liés à la mobilité des ménages de la ville de Québec*, 2008-2010, chercheur principal.

Ministère des Transports du Québec et Agence de l'efficacité du Québec, *Caractérisation énergétique du parc de véhicules légers immatriculés au Québec pour les années 2003, 2004 et 2005*, contrat de recherche, 2007, chercheur principal.

Ministère des Transports du Québec, *Analyse économétrique de la charge des Camions*, contrat de recherche, 2005, chercheur principal.

Ressources Naturelles Canada, *Financement des activités du CDAT*, ententes de contribution, 2003, 2004, 2005, 2006.

Environnement Québec, *Analyse des politiques d'application du protocole de Kyoto*, contrat, juin 2002.

CRSH, *Theoretical and Empirical Economic Analysis of Fundraising Activities in Canada*, subvention de recherche, chercheur principal, mai 2002-mai 2004.

Recy-Québec, *Inventaire et évaluation des instruments économiques et financiers pour le développement du recyclage au Québec*, contrat, janvier 2001-février 2002.

Université Laval, *Le rôle économique des organisations sans but lucratif*, chercheur principal, novembre 2000-mars 2001, subvention de recherche.

Université Laval, *L'instabilité dans le secteur aérien*, chercheur principal, septembre 1999-mars 2000, subvention de recherche.

Université Laval, *Le rôle des organismes sans but lucratif dans la production de biens publics*, chercheur principal, septembre 1999-mars 2000, subvention de recherche.

Fondation Kahanoff et École des études en politique publique de l'Université Queen's, *Protecting Biodiversity in Canada: Why and How Should Governments Get Nonprofit Organizations Involved ?*, chercheur principal, juillet 1999 - août 2000, subvention de recherche.

Ressource Naturelles Canada, *Environmental Regulation and Productivity*, responsable du projet, subvention de recherche.

International Economic Association, subvention pour la participation au *XIIth World Congress*, Buenos Aires, août 1999.

Université Laval, Subvention de voyage pour conférence internationale, *XIIth World Congress*, Buenos Aires, août 1999.

Ressources Naturelles Canada, *L'impact de la réduction des gaz à effet de serre sur la compétitivité de l'industrie des pâtes et papiers au Canada*, 1998, subvention.

Ministère de l'Environnement et de la Faune du Québec, *Les mesures de protection des habitats fauniques en terres privées: les instruments économiques*, responsable de projet, juillet à septembre 1997, contrat.

Université Laval, fonds de démarrage-nouveaux professeurs, *La conduite des firmes en situation d'oligopole*, 1994-1995, subvention.

### **Autres activités liées à la recherche:**

Évaluatrice externe pour *Israel Science Foundation*, 2007.

Membre par intérim du comité de pilotage sur le défi Efficacité énergétique et énergie nouvelles – Perspective STS, Conseil de la science et de la technologie Québec, 2006-2007.

Membre du comité scientifique et directeur de l'Institut Hydro-Québec en environnement, développement et société, Université Laval, 2005-2007.

Membre du comité scientifique du colloque Environnement, innovation and performance, Grenoble, juin 2007.

Organisation de la journée d'étude : Transport et environnement : Que dit la recherche?, Québec, octobre 2006.

Membre du comité scientifique du 46<sup>ème</sup> congrès annuel de la *Société Canadienne de science économique*, Montréal, mai 2006.

Membre du comité scientifique du 45<sup>ème</sup> congrès annuel de la *Société Canadienne de science économique*, La Malbaie, mai 2005.

Organisateur du séminaire des chercheurs dans le cadre du III<sup>ème</sup> Colloque international du réseau *Monder*, Québec, septembre 2004.

Review of the *Yearbook of International Co-operation on Environment and Development 2001-2002* pour *Energy Studies Review*, Vol. 10, No. 2.

Évaluatrice externe pour l'attribution du *UBC Killam Research Prize*, novembre 2001.

Évaluatrice externe pour des demandes de subventions du CRSH, 1996, 1998, 2004, 2008.

Organisation d'une table ronde sur les instruments économiques pour la protection de la biodiversité dans le cadre des *3èmes journées GREEN-CIRANO*, Québec, décembre 1999.

Plusieurs interviews avec les médias sur la restructuration du secteur aérien au Canada.

Arbitre occasionnel pour les revues: *Annals of Public and Cooperative Economics*, *European Journal of Operational Research*, *Journal of Environmental Economics and Management*, *International Journal of Industrial Organization*, *Transportation Research*, *The Logistics and Transportation Review*, *Journal of Transport Economics and Policy*, *The Canadian Journal of Agricultural Economics*, *L'Actualité Économique*, *Journal of Public Economics*.

Participation à l'atelier sur l'écologisation du budget de l'an 2000 organisé par la *Table ronde nationale sur l'environnement et l'économie (TRNEE)*, Toronto, juin 1999.

Responsable scientifique avec A. Bonnafous (Université Lumière Lyon 2) et T. Oum (University of British Columbia) du colloque "Les aéroports de demain" dans le cadre des *Dixièmes Entretiens Jacques Cartier*, Lyon, décembre 1997.

Participation à une table ronde au Colloque "Mesure des effets externes du transport" des *Neuvièmes Entretiens Jacques Cartier*, Montréal, octobre 1996.

#### **IV. Enseignement**

Organisation industrielle, cours de maîtrise et de doctorat en économique.

Séminaire d'organisation industrielle et de réglementation, cours de maîtrise et doctorat en économique.

Organisation industrielle, cours pour étudiants des sciences de l'administration des affaires.

Économie de l'environnement, cours pour étudiants en économie.

#### **V. Prix et Honneurs**

Prix Gala Faculté des sciences de l'administration 1999, 2000 et 2001 pour la catégorie "*Professeur ou chargé de cours s'étant particulièrement illustré en Économie de Gestion*", Université Laval. Ce prix est attribué par les étudiants du baccalauréat en administration.

Bourse de recherche, Aspirant F.N.R.S., 1989-1994.

Bourse du Rotary de Belgique, 1988.

Bourse de recherche de l'Université de Liège, 1988.

Prix de la Banque Nationale pour le mémoire de Licence, 1987.

Bourse de la Fondation Duesberg-Bailey, 1987.